

Справочные материалы

Протяженность железной дороги — 27 километров.

Стоимость строительства — 7,5 млн рублей.

В 1867 г. Аляска была продана за 11,3 млн рублей.

Граф Бобринский готов вложить 3 млн рублей.

Поезда имели вагоны 4-х классов.

Стоимость билетов на поезд в первом классе — 2,5 рубля, в четвертом — 40 копеек.

100 яиц в это время стоили 1 рубль.

Поездка на поезде от Витебского вокзала до Царского села занимала 35 минут, а обратная — 27 минут.

Средняя скорость движения лошади, запряженной в телегу, составляет около 5 км/ч. Максимальный путь, который может проделать такая повозка, составляет не более 20 км в день.

Максимальная скорость движения кареты составляет порядка 20 км/ч. Максимальный путь, который может проделать карета, составляет не более 30 км в день.

В середине XIX века размер годового оброка крестьянина увеличивался на $\frac{1}{4}$, если имение его барина располагалось не далее 25 верст от железной дороги.

Министр финансов Е. Ф. Канкрин в эти годы проводит финансовую реформу, и траты бюджета урезаны по всем статьям.

Стоимость одного места в дилижансе от Санкт-Петербурга до Царского села составляла 7 рублей с человека.

В конце XIX века Царскосельская железная дорога была выкуплена у частных владельцев государством.

В отличие от реального графа Бобринского и инвесторов вы обладаете данными, которые появились уже после ввода железной дороги в эксплуатацию: с 1837 по 1841 год чистый доход железной дороги составил 360 тыс. рублей.